

بعد يومين في مراكز الآثار المصرية : ماذا عرض مالرو وزير الثقافة القادم من باريس

٦٦ قطعة لثوب عتيق آمنون في اللوفر - طبعة فرنسية .. وترجمات لأعمال "هوميرو" وأهم كتب الأدب العربي



مالرو على جبل القلعة في القاهرة



نقطة إلى رأس رئيسي للقطر
يملأ الخبز بالخبز جدياً من القمح



تقدر أن تعرف ٦٦ قطعة من آثار ثوب عتيق آمنون النادرة في أكبر قاعات متحف اللوفر بباريس مع بداية شهر نوفمبر القادم .

يستمر العرض ٣ أشهر .. ويتم اختيار القطع التي تقدم في العرض في اللوفر بحيث تشكل ترويضاً كبيراً لثوب عتيق آمنون في عربة السيد الذهبية والفضة التي كان يملكها من الآثار التي كان يستحقه وكانت التي كان يملكها والسيد الذي كان يملكها .. ومما التوتج واللوحات التي كان يملكها عليها والدوات السيد الخشبة به وأوراق حراسه .

وقد تم الاتفاق بين الدكتور حاتم وممثل اللوفر بحيث يتم اختيار القطع التي لا تعرض للتلوث وفي نفس الوقت التي تأتي اقرباً في معرض باريس على أساس عرضها بطبيعة علمية وسيتم نقل القطع المصرية بأكبر قدر ممكن من الأمان ذات الأهمية الكبيرة التي يبلغ وزن بعضها أربعة أطنان من باليفر .. وقد اشتركت الحكومة الفرنسية في التلخيص على هذه القطع النادرة .

وتم الاتفاق خلال المحادثات التي دارت بين الدكتور حاتم والفرنسي مالرو على تخصيص جزء من دخل هذا المعرض لاختلاف آثار النوبة وجزء آخر لفرجة كل أعمال الكتب الفرنسية فيكتور هوجو إلى العربية مع الاتفاق على اختيار مجموعتين أهم كتب الأدب العربي إلى الفرنسية .

وعرض مالرو كذلك في أثناء محادثته مع الدكتور حاتم إمكانية طباعة فرنسية في مصر لطبع الكتب الأدبية والعلمية الفرنسية .



(تصوير : أميل كرم)

تجربة ٧ أيام في أوتوبيس النيل



كان الأتوبيس للنهر هو الحل
هذه الحجة التي تقدمها لجان
في الأتوبيس التي يوافقها
في الأتوبيس التي يوافقها

ماذا صنعت تجربة أوتوبيس النهر لمشكلة المواصلات في القاهرة خلال أسبوع .. وما الذي تستطيع أن تصنعه على أساس ما تجمع فيها من مظاهر خلال هذا الأسبوع ؟
في البداية لابد من تقرير حقيقة أن ركاب أوتوبيس النهر كلهم الآن من طوائف محدودة .. وكلهم يجتوبون من جهات محدودة .. من طلبة جامعة القاهرة ، والمعلمين في المدارس ، وبمحافظة الجيزة ومنطقة المساحة .. هناك أيضاً ركاباً آخرين .. من مجموعة من السياح يتكئون للنفاق من أجل تروية تلبية تسمية .. ومجموعة من الناس والمطلة وجدت في الخط الجديد للأتوبيس النهرى وسيلة سريعة لرحلة قصيرة في النيل .. ويبدو حتى الآن أن أغلب طلبة الجامعة الذين يستخدمون الخط الجديد للأتوبيس النهرى هم القاصرون من مصر الجديدة من طريق المرو والذين يسكنون في مناطق تقع بالقرب من ميدان التحرير .

لكن أكثر ركاب أوتوبيس النهر .. وهذه ظاهرة ظلت تظهر من حين لآخر .. يعيشون خارج القاهرة .. من بنها وقلوب والقطر وغيرها توجهوا للذين كانوا من قبل يستخدمون خط أوتوبيس رقم ٢٩ إلى الأوتوبيس النهرى الجديد .. يقولون وجديهم الشريف الطالب بالأسئلة التي يطرحها في الاقتصاد والعلوم السياسية .. أنه وجد في الأتوبيس النهرى وسيلة سريعة وريحة للذهاب إلى الجامعة .. فهو يستفيد من المساحة مبهلة كل يوم ليأخذ القطار من بنها إلى القاهرة .. ومن ميدان رمسيس كان يأخذ الأتوبيس رقم ٢٩ .. ولكنه الآن ترك الأتوبيس رقم ٢٩ .. وتعلم أنه إلى الجامعة من طريق الأتوبيس النهرى من شارع الجلاء .. وهذا من وجهة نظره يوفر له وقتاً لا يقل عن ١٠ دقائق .. ويقول له أيضاً كلما مر بها يجلس فيه ليس إلى مقعراته في مضطرب .. فيكونه سفر طويل ودائم كل يوم في القطار .. من بنها أيضاً جاء الطلاب خيال الذين عبد العظيم الذي يدرس في كلية الهندسة ليأخذ الأتوبيس النهرى إلى الجامعة .. تال أن المشكلة في الواقع .. من وجهة نظري .. أن تخطيط شبكة المواصلات الحظي والتي تخدم الجامعة غير متسق مع الزيادة المبردة في أعداد الطلاب .. أيضاً يجب أن تكون هناك خطوط مبهلة بين أماكن تجمعات الطلاب والجامعة .. ويسهل لذا لا يتم حل المشكلة بتخصيص سيارات أوتوبيس لنقل حشودهم .. ولما فيسما للتخفيف من حدة الزحام .. ولما فيسما بتخص الأتوبيس النهرى من وجهة نظري حدود الكفاءة التي لا يستطيع مواجهة الزحام المتزايد في وحدات النقل العام .. أنه حل فرعى للخروج من مشكلة الزحام في الأتوبيسات بالتمسك بالتمسك بالتمسك .. من وجهة نظري ..

ومن مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

في مصر الجديدة جاءت الطلبة سير بطريق جديد كاتبة الاقتصاد والعلوم السياسية .. قلت أن أم ما استطاع أن يحلله الأتوبيس النهرى لها .. أنها تمثل إلى الكلية بدون زحام .. أنها تجد مكاناً في الأتوبيس النهرى بكل راحة وعذوبة .. لقد تعلمت من أرباب الزحام

برقية شكر الجليل السيد الرئيس جمال عبد الناصر

منه العالمين بشركة السويس لتصنيع البترول السيد الرئيس جمال عبد الناصر

إن شركة السويس لتصنيع البترول لتعتبر يوم ٢٩ مارس ١٩٦٦ أجلة أعادها ، وإن تشريف السيد الرئيس جمال عبد الناصر بافتتاح مشروع تفجير المازوت ومشروع إنتاج زبدات لتزييت أعظم مجادها .

لقد كان هذا علماً أنه نبيل لسيدنا ولكم الشكر الجزيل والاعتراف العميق ، ومجربين بأنهم وبكم العبد على دوام دفع عجلة الإنتاج في جميع الشعب العاملة

أعضاء
رئيس وأعضاء مجلس إدارة
جميع العاملين
شركة السويس لتصنيع البترول

كنا

نتج للسوق المحلي فقط

ما قيمته ٢٥٠ مليون جنيه

فأصبحنا

نتج للسوق المحلي وللتصدير

ما قيمته ٣٠ مليون جنيه

شركة السويس لتصنيع البترول

ومن بين الطلاب بشار الاتيكة جات ٣ طلبة .. أنهم يجربون هذه المواصلات الجديدة للتقليل إلى الجامعة .. ويستفيدون تقريباً إلى إدارة البيت .. كان تنظيم الحركات جدياً للطلبة لأن الأتوبيس النهرى أسرع وأريح .. وخاصة أن المسافة التي يقطعها حتى يصل إلى الأتوبيس رقم ٢٩ في ميدان الجامعة تصل المسافة بين كوبري الجيزة والكلية ..

والجيزة الجديدة بالترتيب تخرج عدة حقائق .. فالأول أن الركاب يزودون بخدمات الرجوع من الجامعة إلى المدينة بنحو ٢٠٠ راكب يومياً .. وذلك أن أغلب الطلاب يحملون اشتراكات في الأتوبيسات العامة لم تكن مواكبة لاحتياجاتهم فينقلون الذهب إلى الكليات بموتوسيكلاتهم الخاصة ، ثم يعودون في الثانية وقت اشتداد الزحام من طريق الأتوبيس النهرى ..

ومن الأرقام أيضاً .. أن إيراد الأتوبيس النهرى في اليوم الأول لم يتعد ١٥ جنياً وفي اليوم السابع حقق ٢٧ جنياً .. والزحام عليه يزداد عند الظهر وبين الخامسة والسادسة مساءً .. أما في الصباح فقد ذهب الأتوبيس النهرى عند بدأ فترات الدرس في الساعة السادسة صباحاً براكب واحد إلى الجامعة وفي الساعة ثمانية براكب واحد إلى الحد براكب واحد إلى أن وصل إلى ٧٠ راكباً في الساعة السادسة .. ولذلك تسان وحيدات الأتوبيس النهرى التي تخدم في الخطوط مدمجة ٦ وحدات ٣ عمل دائماً والباقي موزعة بين الخطوط للمنازل وقت الضيق .. وقد أعدت خطة تشغيل وحركات هذه الوحدات على هذا الأسس ..

فيين كل أوتوبيس وأخر ١٠ دقائق .. ويستغرق كل أوتوبيس في رحلة الذهاب لحد بدأ تكون دقيقة فقط بما في ذلك انتظار أدة خمس دقائق عند كل محطة لحد بدأ صرف الاشتراكات الخاصة في الأتوبيس النهرى ولكن التكاليف عليها حدود لتقارب التوسم الخاص من جهة .. أن أوتوبيس النهرى سوف تحصل فوائده من الأوقات متسوية تقارب ١٨٠ الفراكب في اليوم ..

وتوقع أن يزداد الإقبال على الأتوبيس النهرى بشكل ملحوظ بعد العيد .. ولذلك يجب أن يكون هناك استعداد من جانب الشرائين على إدارة الفرق لمواجهة أية زحام قد تلوأ فجأة في الأتوبيس النهرى

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

محمّد عويس

